

Váš dopis značky / ze dne / 29.09.2021

naše značka 800210 / 1754 / 21 / Lin

vyřizuje / linka Ing. Línek / 2226-73119

místo odeslání / dne Praha / 15.10.2021

Metroprojekt Praha, a.s.
Ing. Pavel Votruba

Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
ČR

Modernizace trati Praha–Výstaviště – Praha- Dejvice, Praha 6 a 7

- dokumentace pro územní řízení (09.2021)

Zájmové území akce Modernizace trati Praha-Výstaviště – Praha-Dejvice, Praha 6 a 7 zasahuje do ochranného pásma metra a obvodu dráhy (OPM, ODM) tratě A, platí dodržování „Obecných podmínek“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM, které jsou přílohou.

Již dříve Vám bylo předáno dvanáct situací Informačního systému metra (ISM), kde jsou potvrzené hranice OPM, obvodu dráhy metra, podzemní a nadzemní stavební objekty stanice metra Hradčanská, Veleslavín, traťové tunely metra včetně os kolejí, kabely 22kV, ovládací kabely a další inženýrské sítě ve správě DP, a.s. – jednotky Dopravní cesta Metro. Dále předáváme seznam souřadnic a výšek kabelů 22kV.

Kabely 22kV a ovládací kabel od stanice metra Hradčanská vedoucí ul. Milady Horákové, Patočkova jsou nefunkční (jsou ponechány v zemi).

Přestup na metro A ve stanici Hradčanská z obou vestibulů nové železniční stanice je zajištěn propojením podchodem do vestibulu metra a vysokokapacitními výtahy ze západního vestibulu s vazbou na nástupiště metra.

Západní vestibul železniční zastávky sestává z přístupové komunikace od nového výtahového vestibulu metra A Hradčanská, z přístupové lávky nad nástupištěm a z vertikálních komunikací. Průchozí výtah tak propojuje úroveň ulice, podchodu a nástupiště stanice.

V dalším stupni PD požaduje DP, a.s. – úsek technický – Metro předložit:

Návrh úprav v podchodu st. Metra Hradčanská, které budou vyvolány propojením se železniční stanicí Dejvice a realizací výtahu do stanice metra Hradčanská.

Musí být zpracován Statický posudek vlivu navrhované stavby na konstrukce metra.

V oblasti mostu Kamenická a tunelu Stromovka je vedena trasa kabelů 22kV a ovládacího kabelu, tato trasa kabelů musí být přeložena. Upozorňujeme, že kabely 22kV jsou trvale pod napětím a veškeré práce, které zasahují ke kabelům 22kV, tj. +/- 2m od osy kabelů, smějí být prováděny až po projednání a vydání **Souhlasu k činnosti cizí organizace v metru**, o který nás požádá po vydání stavebního povolení investor akce.

V žádosti uvede termín realizace, název provádějící organizace a bude doplněna projektovou dokumentací odsouhlasenou DP, a.s. – ÚTM (Bc. Pavel Oravec, email.: Oravec@dpp.cz, tel. 222 672 585).

Veškeré práce u trasy kabelů 22kV musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. Stavebními pracemi a úpravami terénu a stavebních konstrukcí nesmí být tyto kabely poškozeny.

Požadujeme zpracovat samostatné PBR pro objekty DP, které jsou s výše uvedenou stavbou dotčeny.

Upozorňujeme, že uzavření či omezení přístupu do vstupů metra (vstup pro cestující do stanice metra Hradčanská) podléhá schválení žádosti o omezení kapacity obvyklé přepravní cesty OPKD MHMP.

Projednání omezení kapacity přepravní cesty musí být podáno jednotce Provoz Metro (p. Burda, tel. 222623309) cca 6-8 týdnů před zahájením prací.

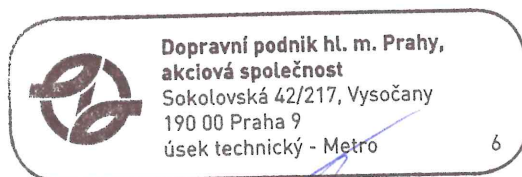
Pro projekční práce (DSP) musí být provedeno v dotčeném území geodetické zaměření skutečného stavu dotčených konstrukcí stanice metra Hradčanská. Na základě tohoto zaměření skutečného stavu stavebních konstrukcí metra bude zpracován projekt napojení nových stavebních konstrukcí žst. Dejvice na stavební objekty stanice metra Hradčanská (situace ISM není podklad pro projekční práce).

K projektové dokumentaci DÚR nemá DP, a.s. – úsek technický – Metro připomínky.

Investor akce je povinen požádat Odbor pozemních komunikací a drah MHMP o vyjádření k umístění stavby v OPM pro účely územního řízení.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko Svodné komise Dopravního podniku, akciová společnost.

Hana Čápková
vedoucí oddělení
Ochranné pásmo metra



Příloha: dle textu

800000 – úsek technický - Metro
Adresa: Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
Pracoviště: Sazečská 1, 108 00 Praha 10
☎ +420 222 673 119
e-mail: linekj@dpp.cz

úsek technický - Metro

Obecné podmínky

pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM), které jsou v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a tvoří přílohu k vyjádření oddělení Ochranné pásmo metra.

Použité zkratky:

OPM ochranné pásmo metra

DP Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

ÚTM Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, úsek technický - Metro

DSÚ Drážní správní úřad – Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy

I Příprava a realizace staveb v OPM

- 1 Upozorňujeme na negativní vlivy vznikající provozem metra, proti kterým musí být stavba zajištěna:

- bludné proudy – zajistit pasivní ochranu do vzdálenosti min. 100 m od osy koleje metra,
- vibrace a chvění vznikající projíždějícími soupravami.

K výstavbě objektů s bytovými jednotkami pro trvalé užívání, situovaných nad tunely metra, nebude ÚTM, resp. DP vydávat souhlasné stanovisko. K výstavbě v OPM vydá souhrnné stanovisko Svodná komise DP.

- 2 Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí ve správě ÚTM. Jejich polohu je třeba ověřit u správce sítí.
- 3 Stavbou nesmí dojít k omezení nebo ohrožení provozu metra nebo poškození jeho zařízení a objektů. Případné závady na objektech metra nebo inženýrských sítí v OPM, vzniklých v důsledku stavby odstraní stavebník neprodleně na vlastní náklady po dohodě s provozovatelem.
- 4 Na stavbě nesmí být použito mechanismů a zařízení, jejichž činnost by mohla nepříznivě ovlivnit provoz metra a konstrukce a zařízení metru náležející.
- 5 Ve vzdálenosti do 20 m od vyústění větracích šachet metra nesmí být situovány sklady hořlavín a jiné požárně nebezpečné objekty. Nesmí zde být provozována činnost, která by způsobila znečištění ovzduší, a nesmí být omezen příjezd k větracím šachtám.
- 6 Na zařízení metra nesmí být napojena zařízení, která s provozem metra nesouvisí, bez předchozího projednání s DSÚ.

Žádost podá stavebník na Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 42/217, Praha 9.

- 7 U staveb a zařízení situovaných v blízkosti nebo nad konstrukcemi metra je třeba předložit statické posouzení ve vztahu na objekty metra. Posouzení včetně případného návrhu na měření deformací zpracuje odpovědný projektant. Toto se týká i zařízení staveniště (jeřábové dráhy a podobně).
- 8 V případě možného ovlivnění konstrukcí metra v průběhu stavby a případně i po jejím dokončení objedná stavebník měření deformací konstrukcí metra u oprávněné geodetické organizace. Návrh předloží projektant stavby.
- 9 Plynovody, vodovodní a kanalizační řady nově budované v OPM musí být technicky zabezpečeny proti havárii s možnými negativními důsledky na provoz a zařízení DP. Současně musí být po jejich uvedení do provozu zajištěna zvýšená pravidelná kontrola jejich technického stavu.
- 10 U staveb v blízkosti stanic metra je investor povinen zajistit projednání možnosti připojení metra na veřejnou telefonní síť.

- 11 Stavebník je povinen provést geodetické zaměření skutečného provedení:
- u podzemních objektů předá stavebník geodetickou dokumentaci v souřadnicích (části procházející OPM) ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra; před záhozem je stavebník povinen vyrozumět oprávněnou geodetickou organizací pro účely případné geodetické kontroly;
 - u ostatních objektů (staveb) je povinen stavebník zaslat ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra, dokumentaci skutečného provedení stavby, zpracovanou v souladu s ustanovením zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu, ověřenou příslušným odpovědným geodetem po ukončení stavby.
- 12 ÚTM požaduje předložit k posouzení dokumentaci k územnímu řízení a projekt stavby pro vydání stavebního povolení ve smyslu zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- 13 ÚTM si vyhrazuje právo odborného stavebního dozoru na prováděné stavbě v OPM. Stavebník je proto povinen oznámit zahájení stavby písemně ÚTM, a to v měsíčním předstihu na tiskopisu, který přikládáme. Prováděním odborného dozoru však nepřebírá ÚTM odpovědnost za kvalitu stavebních prací realizovaných v OPM.
- 14 Stavba musí být provedena podle schváleného projektu a veškeré údaje v něm musí být při stavbě dodrženy a splněny. Stavebník je povinen veškeré změny oproti schválené dokumentaci znovu projednat s ÚTM.
- 15 Práce v ochranném pásmu napájecích kabelů 22 kV musí být prováděny v souladu se zákonem č. 458/2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Definice ochranného pásma kabelových vedení jsou uvedeny v § 46 uvedeného zákona. Technické podmínky pro práce v ochranném pásmu kabelu stanoví ÚTM, jednotka Elektrotechnika.
- 16 Stavby realizované v OPM musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 33 3510 Elektrické trakční zařízení metra a další související předpisy a technické normy z hlediska vzájemného vlivu uzemňovacích soustav:
- pro zabránění šíření bludných proudů způsobujících korozi uložených zařízení musí být důsledně provedeno oddělení uzemňovací soustavy metra od ostatních uzemňovacích soustav; minimální vzdálenost je 20 m (viz ČSN 33 2000-5-54 ed.2.);
 - v případech, kdy nelze provést oddělení uzemňovacích soustav dle bodu 1, musí být objekty, které neslouží k provozu metra a jsou napájeny z jiné rozvodné sítě než z metra, od stavební konstrukce metra zcela dilatačně odděleny a opatřeny protikorozní pasivní ochranou. Tato protikorozní ochrana musí pokrývat celý povrch styku konstrukce se zemí nebo s jiným objektem a nesmí být přemostěna kovovými neizolovanými konstrukcemi nebo liniovým úložným zařízením bez izolačních vložek při výstupu z tohoto projektu. Takto provedená pasivní protikorozní ochrana se považuje za izolační vložku ve smyslu ČSN 33 3510 čl. 113. Elektrická energie z takto izolačně odděleného objektu nesmí být rozváděna mimo objekt. Je-li nutné zřídit pro takto izolačně oddělený objekt uzemňovací soustavu, je možné ji provést jako oddálenou, mimo oblast působení uzemňovací soustavy metra;
 - přívodní (napájecí) kabely 22kV podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110kV, včetně vedení řídicí a zabezpečovací techniky, mají ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- 17 ÚTM upozorňuje stavebníka, případně jeho právního zástupce, že uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen ani omezen bezpečný a plynulý provoz metra a stavba musí být nadále udržována tak, aby nepříznivý vliv stavby na provoz metra byl vyloučen.
- 18 ÚTM požaduje, aby výše uvedené podmínky byly v průběhu dalšího postupu přípravy, povolování, realizace a uvádění do provozu akce dodržovány. Současně si vyhrazuje právo v průběhu přípravy stavby tyto podmínky doplnit.

II Obsah dokumentace staveb v ochranném pásmu metra

Předkládaná dokumentace musí obsahovat:

- 1 Situaci v měřítku 1:500, kde bude uvedena přesná lokalizace stavby v OPM, tzn. městská čtvrť, název ulice, případně číslo popisné nebo č. parcely dle TMP. Případně je možno uvést číslo listu mapy (TMP nebo katastrální mapy) nebo souřadnice alespoň jednoho bodu systému S - JTSK.
- 2 Zákes sítí ve správě ÚTM.
- 3 Zákes průběhu hranice OPM a osy koleje metra včetně staničení (kilometráže), případně líce podzemních objektů u stanic a ostatních podpovrchových staveb. Tento zákes musí být ověřen správcem geodetické dokumentace OPM, kterým je ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra, a je realizován externím správcem GIS.
- 4 Příčné a podélné řezy, kde bude zakreslen vzájemný prostorový vztah navržené konstrukce k zařízení metra, nadmořské výšky navrhované stavby v OPM budou uvedeny v systému ČSJNS/J. Tyto podklady zpracuje oprávněná geodetická organizace, pověřená DP.

Bez výše uvedených náležitostí nebude projektová dokumentace v DP projednána a ÚTM nevydává vyjádření ke stavbě v OPM, které je zákonnou podmínkou pro její realizaci.

III Vyjádření ÚTM ke stavbám v OPM

Žádosti o vydání vyjádření ke stavbě v OPM se podávají osobně u ÚTM, odd. Ochranné pásmo metra.

Návštěvní hodiny jsou úterý a čtvrtky od 8:00 h do 10:00 h.

Adresa pracoviště je Sazečská 1, Praha 10 (depo metra), budova A, 1. patro, číslo dveří 101.

Telefony: 222 673 834, 222 673 835, 222 673 119, 222 673 214

Adresa pro písemný styk

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

úsek technický – Metro

odd. Ochranné pásmo metra 800210

Sokolovská 42/217

190 00 Praha 9

Vyjádření budou vydávána po zaplacení částky na úhradu nákladů s tím spojených.

UPOZORNĚNÍ

Stavebník je povinen požádat DSÚ, tj. Odbor pozemních komunikací a drah (DOP-O2), Magistrát hl. m. Prahy, Jungmannova 29, 110 00 Praha 1 o závazné stanovisko ke zřízení a provozování stavby v OPM ve smyslu § 7, odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska DSÚ je vyjádření ÚTM.

Hana Čápková v. r.

vedoucí odd. Ochranné pásmo metra

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.
úsek technický – Metro
odd. Ochranné pásmo metra
800210
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9

Číslo jednací DP a.s.: 800210/ / ze dne

V Praze dne

Oznámení o zahájení stavebních prací v ochranném pásmu metra

Název stavby:

Stavebník:

Odpovědný pracovník stavebníka / telefon:

Dodavatel:

Odpovědný pracovník dodavatele / telefon:

Závazné stanovisko DSÚ ke zřízení a provozování stavby
v OPM:

č. j.: ze dne

Stavební povolení č. j.:

Plánované zahájení stavby:

Plánované ukončení stavby:

razítko a podpis stavebníka

